

Chiaia, due maxizone senz'auto

Aree per parcheggi e varchi con pass magnetici, ecco il piano della Circoscrizione



«Questa nostra proposta rappresenta un segnale concreto alle istanze che provengono dalla società civile e nel contempo una sfida nei confronti del nuovo assessore alla mobilità, Nicola Oddati». Così Fabio Chiosi, presidente della circoscrizione Chiaia- San Ferdinando, presenta il progetto del suo partito, An, in collaborazione con i gruppi consiliari di Forza Italia e dell'Udc, consistente nell'istituzione di due maxizone a traffico limitato all'interno del quartiere Chiaia, di cui una riguardante l'area di Santa Teresa a Chiaia e l'altra

il tratto iniziale della Riviera di Chiaia. «La nostra iniziativa - continua Chiosi - prevede la riqualificazione dell'intera zona, con il reperimento di spazi da adibire a parcheggio per i veicoli, la messa in funzione di quelli già esistenti come l'area di via Morelli, e il rifacimento dell'intero arredo urbano, allo stato attuale del tutto inadeguato». Rincarare la dose di critica nei confronti delle istituzioni comunali Alberto Boccalatte, capogruppo circoscrizionale dell'Udc: «È chiaro a tutti che la politica comunale di intendere i parcheggi come attrattori di traffico è un'idea errata, le zone a traffico limitato necessitano di supporti logistici per la sosta dei veicoli, altrimenti si finisce con l'arretrare un grave danno al cittadino-utente, considerati anche gli elevati costi dei parcheggi privati. Altro punto qualificante della proposta è l'installazione di dissuasori mobili con pass magnetici per i residenti, in modo da non impiegare inutilmente personale della polizia municipale per compiti di vigilanza, con l'utilizzo congiunto delle telecamere per registrare eventuali contravvenzioni». Gli esponenti della Cdl hanno inoltre, all'unanimità, segnalato la gestione disorganica e irrazionale delle deleghe alla mobilità così come distribuite agli assessorati comunali, «rispondenti forse più a equilibri politici interni di coalizione che a criteri di funzionalità istituzionale, con l'aggravante dell'attuazione senza il minimo coinvolgimento delle circoscrizioni, così come previsto da numerosi statuti» e la mancata assunzione di poteri straordinari del Sindaco anche in momenti di «collasso dell'intera mobilità cittadina». In questo quadro, si carica di particolare utilità sociale la proposta di Maurizio Tesorone, capogruppo di Fi nella circoscrizione Chiaia nonché presidente della commissione lavori pubblici: «L'istituzione di un pulmino elettrico, totalmente gratuito, che consenta ai giovani di muoversi nelle ore notturne dei week-end, quando opererà il divieto di transito nella zona in questione».